

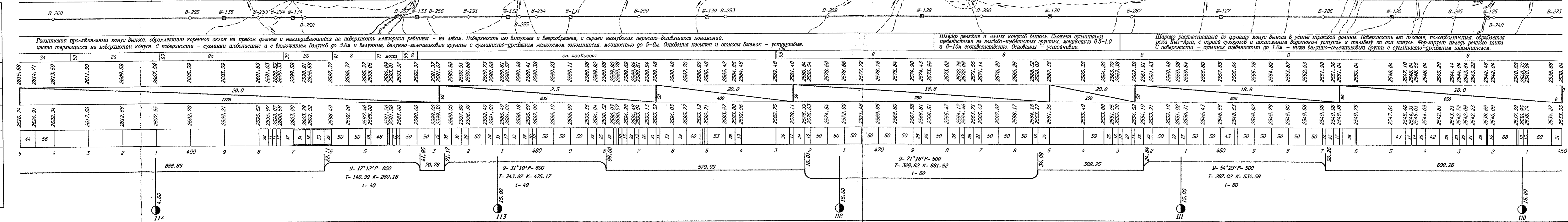
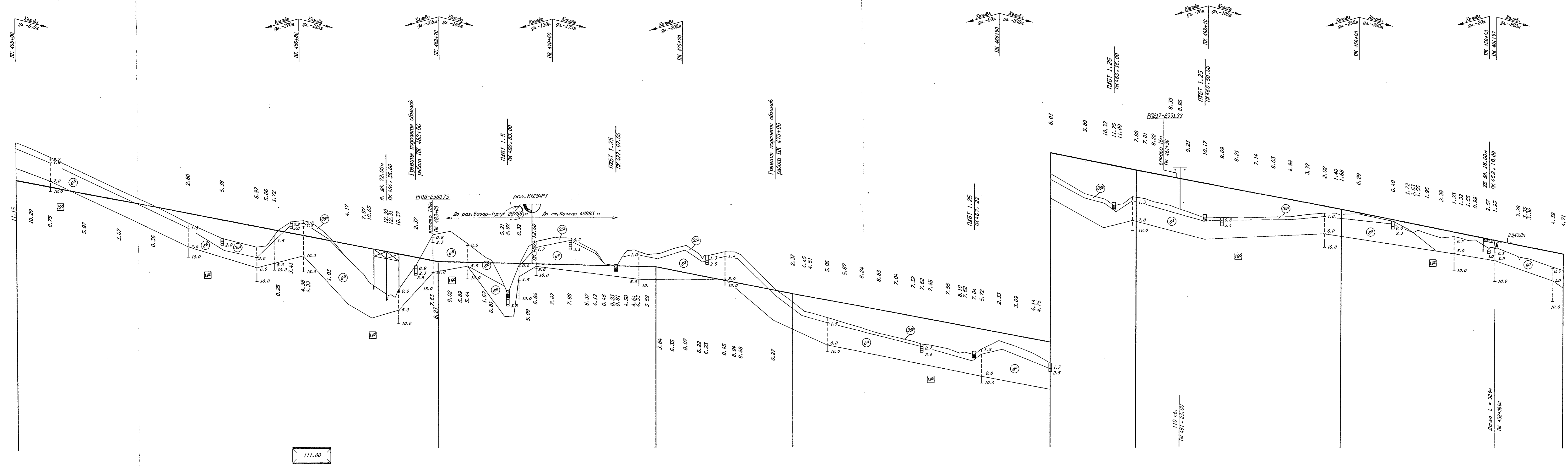
ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТ

Пикеты плюс	Отметки, м		Рабочие отметки
	фактические	проектные	
451 + 25	2537.19	2540.54	3.35
451 + 28	2536.39	2540.60	4.21
452 + 16	2540.01	2542.36	2.35
452 + 18	2539.29	2542.40	3.11
456 + 04	2549.78	2550.12	0.34
456 + 40	2549.72	2550.84	1.11
456 + 49	2544.33	2551.09	6.76
456 + 90	2550.01	2551.60	1.59
459 + 50	2549.72	2556.71	7.99
462 + 61	2554.71	2562.60	7.89
462 + 68	2552.57	2563.14	10.57
472 + 61	2578.59	2581.70	3.11
472 + 85	2582.37	2582.37	0.00
476 + 08	2592.60	2596.64	4.04
476 + 13	2591.91	2596.74	4.83
476 + 39	2593.41	2599.26	5.85
477 + 50	2592.38	2599.73	7.35
477 + 65	2599.77	2599.77	0.00
477 + 67	2596.22	2599.78	3.56
477 + 73	2589.79	2593.79	4.00
480 + 12	2596.18	2599.39	3.21
481 + 43	2591.45	2595.45	4.00
481 + 25	2590.67	2590.67	0.00
483 + 39	2592.13	2592.13	0.00
484 + 10	2590.70	2591.57	0.87
484 + 30	2591.30	2593.97	2.67
484 + 32	2590.10	2594.01	3.91
484 + 34	2590.10	2594.05	3.95
484 + 35	2590.90	2594.07	3.17
485 + 91	2591.17	2591.17	0.00
486 + 11	2600.36	2597.81	2.55
486 + 44	2602.78	2598.47	4.31
487 + 39	2600.36	2600.36	0.00
487 + 61	2597.42	2600.91	3.49
490 + 89	2607.36	2607.36	0.00

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в октябре-ноябре 1999г.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГУГК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрального теодолиного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкычи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балкычи.
4. План трассы см. чертёж 12-98-ПХ.
5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1			
Новая железнодорожная линия Балкычи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.			
№ 610	Продольный профиль	Стация	Лист
Исп. дир. Куренков	ПК 0 - ПК 1177	П	10
ГМП Трутнев	Участок	№	24
Исполнял Белан	ПК 450 - ПК 495	ЗАО	ТРАНСПРОЕКТ
Проверил Трутнев			



Масштаб:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
вертик. эволюция 1:500

Развернутый план пути	
Инженерно-геологическая характеристика	
Тип поперечного профиля	Уклон 1:1
Отметка бровки земляного полотна, м	
Длина, м	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	
Пикет	
Прямые и кривые в плане	
Километры	

И.В.Н. подп. Подпись и дата: Белан, 15.10.00